

LDB171

LDB171 est une nouvelle option de silencieux pour les régulateurs Reflux/Reval. Le silencieux LDB171 permet de réduire le bruit généré par le régulateur de pression pendant le processus de laminage. Son efficacité découle du fait que la réduction du bruit a lieu au point même où il est généré, empêchant ainsi sa propagation.



Reflux 819



Reflux 819/FO



Reval 182

Caractéristiques	Valeurs	
Pression nominale* (PS ¹ / DP ²)	jusqu'à 10,2 MPa jusqu'à 102 barg	
Réduction du Cg du régulateur	jusqu'à 5 %	
Réduction du bruit du régulateur	jusqu'à 15 dBA	
Taille nominale (DN ^{1,2})	DN 25 1" ; DN 50 2" ; DN 80 3" ; DN 100 4" ; DN 150 6" ; DN 200 8"	
Type de modèle	Reflux 819 - Reflux 819/FO	Reval 182
Température ambiante* (TS ¹)**	Version standard de -20 °C à +60 °C de -4 °F à +140 °F Version arctique de -40 °C à 60 °C de -40 °F à +140 °F	Version standard de -20 °C à +60 °C de -4 °F à +140 °F Version arctique de -29 °C à +60 °C de -20 °F à +140 °F
Température d'entrée de gaz***	Version standard de -10 °C à +60 °C de +14 °F à +140 °F Version arctique de -20 °C à +60 °C de -4 °F à +140 °F	Version standard de -20 °C à +60 °C de -4 °F à +140 °F Version arctique de -20 °C à +60 °C de -4 °F à +140 °F

(¹) conformément à la norme EN334

(²) conformément à la norme ISO 23555-1

(*) REMARQUE : Des caractéristiques fonctionnelles différentes ou des plages de température étendues sont disponibles sur demande. La plage de température indiquée est le maximum pour lequel les performances complètes de l'équipement, y compris la précision, sont garanties. Le produit peut avoir des plages de pression et de température différentes selon la version et/ou les accessoires installés.

(**) REMARQUE : La plage de température indiquée est la plage de fonctionnement pour laquelle la résistance mécanique et le taux de fuite de l'équipement sont garantis. Certains matériaux de carrosserie, si plusieurs choix sont possibles, peuvent ne pas convenir à toutes les versions présentées.

(***) REMARQUE : La plage de température indiquée est la plage pour laquelle les performances complètes de l'équipement, y compris la précision et le verrouillage, sont garanties. Certains matériaux de carrosserie, si plusieurs choix sont possibles, peuvent ne pas convenir à toutes les versions présentées.

Tableau 1 Caractéristiques

Matériaux et homologations

Partie	Matériau
Corps	Acier au carbone
Vis	Acier au carbone

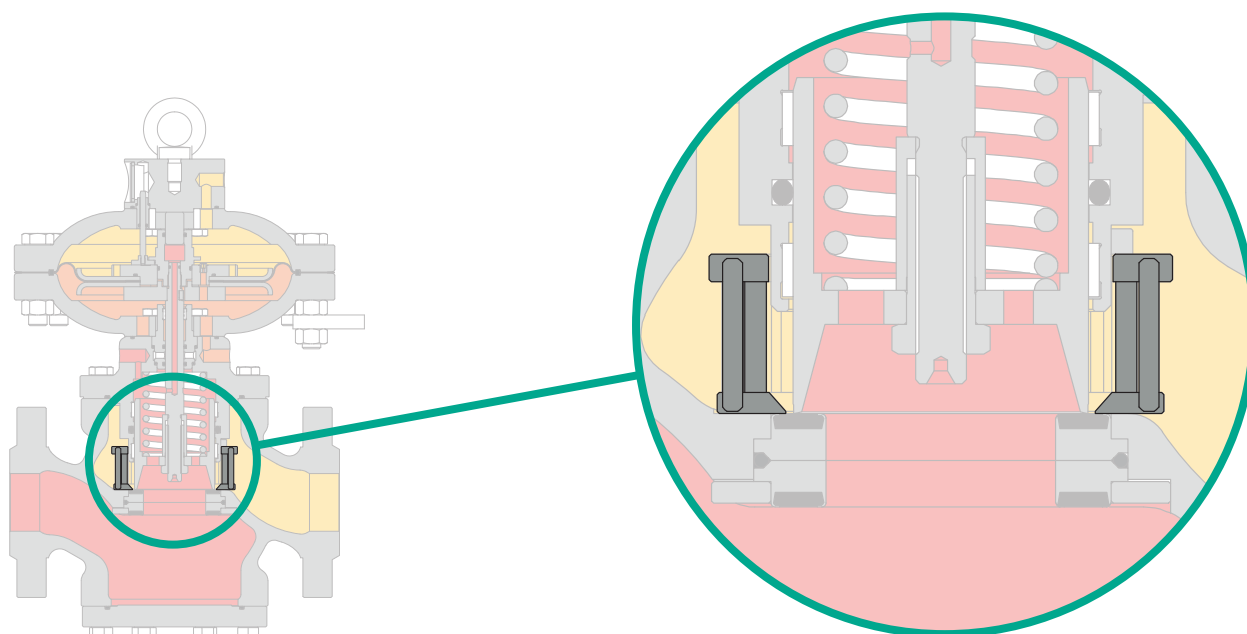
REMARQUE : Les matériaux indiqués ci-dessus se réfèrent aux modèles standards. Différents matériaux peuvent être fournis selon les besoins spécifiques.

Tableau 2 Matériaux

Le régulateur doté du silencieux **LDB171** est conçu selon la norme européenne EN12516. La directive 2014/68/EU (DESP-CE) n'est pas applicable à cet accessoire autonome, alors qu'elle est incluse dans le certificat du régulateur concerné lorsqu'il est installé.



EN12516



Avantages compétitifs de **LDB171**



Design compact et simple



Haute efficacité



Pas d'impact sur la dimension du régulateur



Top Entry



Pas de maintenance



Compatible avec le biométhane et avec les mélanges avec 20 % d'hydrogène. Possibilité de compatibilité avec des mélanges à plus forte teneur sur demande